

Dijkversterking Sprok-Sterreschans-Heteren

Deeltraject Elden-Heteren

Nieuwsbrief 1 | maart 2025

Dijken houden het water tegen, zodat mensen veilig erachter kunnen wonen, werken en recreëren. Daarom moeten ze sterk zijn en blijven. Nu en straks. Delen van de dijk vanaf Lent (bij Nijmegen) tot aan Heteren (A50) moeten we versterken zodat de dijk ook voor de toekomst voldoende veilig is.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat we zijn gestart met de voorbereiding voor de dijkversterking.

We verdelen dit project in vier delen. Zie de kaart hieronder. Deze nieuwsbrief gaat over de dijk tussen Elden en Heteren. Dat kunt u herkennen aan de kleur lila bovenaan deze nieuwsbrief.



Eerste kennismaking vorig jaar

In juni 2024 hebt u kunnen kennismaken met het project en het projectteam op een eerste inloopbijeenkomst in Driel. De vragen met antwoorden en andere reacties hebben we in een document gezet: de reactienota. De reactienota geeft een overzicht van de belangrijkste thema's en zorgen die door de omgeving zijn geuit, en hoe het waterschap hiermee omgaat. U kunt deze reactienota vinden op de website: wsrl.nl/ssh en dan klikken op deeltraject Elden-Heteren.

Wat is er met de dijk aan de hand?

De dijk is op sommige delen niet stabiel genoeg. Andere delen hebben te maken met piping. Hierbij stroomt water met zanddeeltjes onder de dijk door, waardoor de dijk kan bezwijken. Om dat op te lossen moeten we de dijk over 5 km versterken. Daarnaast onderzoeken we of we ook nog andere werkzaamheden in de omgeving meenemen. Bijvoorbeeld het aanleggen van een klompenpad. Alles bij elkaar gaat het dan om bijna 7 kilometer waar we de dijk gaan versterken.



Eind januari 2025 organiseerden we clustertafels

Clustertafels zijn bijeenkomsten over een kleiner stuk dijk, de clusters. We verdelen de dijk tussen Elden en Heteren in 6 clusters. Elk cluster heeft zijn eigen bijzonderheden. De bijeenkomsten zijn bedoeld voor bewoners die direct aan de dijk wonen. En voor bedrijven aan de dijk.

Tijdens de bijeenkomst is uitgelegd wat er met de dijk aan de hand is. En hoe we in stappen naar een oplossing op hoofdlijnen toewerken. Deze oplossing noemen we het voorkeursalternatief. Op de avond presenteerden we de oplossingsrichtingen, de mogelijke alternatieven. Benadrukt is dat in de verkenning van grof naar fijn wordt gewerkt, van hoofdlijnen naar details. Nadere uitwerkingen en maatwerk komen op een later moment aan de orde.

Met de kaarten en schetsen op de tafels bespraken we wat bijzonderheden op de dijk zijn. En wat gewaardeerd wordt en het liefst behouden blijft. Ook de zorgen zijn besproken. En we keken hoe we knelpunten kunnen oplossen.

Bewoners gaven aan hoe ze de oplossing zouden willen. Bijvoorbeeld liever richting de rivier versterken dan richting percelen en woningen. Ook is in kaart gebracht waar regelmatig kwel is, waar bevers worden gezien en waar de verkeerssituatie onveilig is op de Drielse Rijndijk. De ervaring is dat er hard wordt gereden op de dijk en het voor fietsers niet veilig voelt.

Een nieuw idee is genoemd om de dijk te versterken zonder dat dit meer ruimte kost bij de woningen en percelen.



Er zijn thematafels om bepaalde onderwerpen te bespreken

Ook in januari organiseerden we een avond over verschillende thema's:

- Verkeer en recreatie
- Natuur, landschap en erfgoed
- Landbouw en bedrijven

Bij elk thema hebben we de vraag gesteld aan de deelnemers wat hun zorgen zijn, wat er bijzonder is aan de dijk en waar we (dus) als waterschap rekening mee moeten houden.

Bij de tafel **verkeer en recreatie** ging het vooral over verkeersveiligheid van de Drielse Rijndijk en de mogelijke oplossingsrichtingen hiervoor. Een mogelijk alternatief is een vrijliggend fietspad, buitendijks of binnendijks. Of een dijkverbreding met aangegeven fietsstroken. De gemeenten Arnhem en Overbetuwe zijn nauw bij de uitwerking van dit thema betrokken.

Bij de tafel **landbouw en bedrijven** ging het gesprek vooral over de kenmerken van het gebied en de ontwikkelingen in de sector. Zorgen zijn geuit over de mogelijke ruimte die de dijkversterking in kan nemen. Dit gaat dan ten koste van het agrarische gebruik van gronden. Maar ook zijn wensen genoemd als het gebruiken van het gras op de dijk door lokale boeren of het gebruik van ruimtebesparende innovatieve technieken.

Bij de tafel **natuur, landschap en erfgoed** lag de nadruk op de vraag wat er bijzonder is in dit gebied. Wat willen we behouden en mogelijk versterken? De deelnemers noemden een aantal kansen. Zoals het versterken van recreatieve routes. Ook om meer natuur te ontwikkelen. En om het verhaal van de rol van de dijk in de Tweede Wereldoorlog beter te vertellen.

Wat kunt u van ons verwachten?

We hebben veel informatie gekregen. Die gebruiken we om van grof naar fijn te werken. Om te kijken welke 'mogelijke alternatieven' ook kansrijk zijn. Er vallen dus alternatieven af. In de loop van mei dit jaar weten we hierover meer. We organiseren in de week van 12 t/m 16 mei een volgende ronde cluster- en thematafels.

Vervolgens brengen we ook in beeld wat de effecten van de kansrijke alternatieven zijn. Hiervoor maken we een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Daar staat in welke

onderwerpen en effecten op de omgeving en het milieu we onderzoeken in de milieueffectrapportage (m.e.r.) en welke niet. Op deze NRD kunt u reageren. Hij ligt dit najaar ter inzage. Daarom organiseren we hiervoor weer een informatiebijeenkomst in het najaar van 2025.

Als we voor bepaalde onderzoeken op uw perceel moeten komen, dan krijgt u van tevoren een brief.





Waterschap
Rivierenland

Wat gebeurt er wanneer?

wanneer	wat
Eerste kwartaal 2025	Mogelijke alternatieven
Tweede kwartaal 2025	Kansrijke alternatieven – cluster- en thematafels
Vierde kwartaal 2025	Effecten kansrijke alternatieven – informatiebijeenkomst NRD
Tweede kwartaal 2026	Concept voorkeursalternatief - informatiebijeenkomst
Eerste kwartaal 2027	Definitief voorkeursalternatief

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

De dijkversterking Sprok-Sterreschans-Heteren is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het Rijk en de waterschappen werken samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Dat is nodig om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We houden u daarnaast graag via de website op de hoogte van de ontwikkelingen over dit project. De nieuwsbrief komt 2 tot 4 keer per jaar uit. De volgende nieuwsbrief versturen we per e-mail. Heeft u uw e-mailadres al doorgegeven? Als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen. Geef duidelijk aan over welk deeltraject het gaat.

Als u zich wilt afmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.




Meer informatie over het project vindt u op www.wsrl.nl/SSH.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Max Slimmens. U kunt hem bellen of een e-mail sturen: telefoon 06 14 35 49 94, e-mail m.slimmens@wsrl.nl of ssh@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland